

INSTITUTO GEOLÓGICO Y MINERO DE ESPAÑA

INFORME RELATIVO A LAS ES-
COMBRERAS DE "LLANOS DE CO-
MEYA" DEL TERMINO DE CANGAS
DE ONIS (ASTURIAS), SOLICITADO
POR LA COMPAÑIA MINERA DE
COVADONGA, S.A.

10058

INGENIEROS DE MINAS

A. de Galvez Cañero
S. de la Concha

MAYO, 1959

INFORME RELATIVO A LAS ES-
COMBRERAS DE "LLANOS DE CO-
MEYA" DEL TERMINO DE CANGAS
DE ONIS (ASTURIAS), SOLICITADO
POR LA COMPAÑIA MINERA DE
COVADONGA, S.A.

10058

INGENIEROS DE MINAS

A. de Galvez Cañero

S. de la Concha

MAYO, 1959

INFORME RELATIVO A LAS ESCOMBRERAS DE "LLANOS DE COMEYA" DEL TERMINO DE CANGAS DE ONIS (ASTURIAS), SOLICITADO POR LA COMPAÑIA MINERA DE COVADONGA, S.A.

Se encuentran las escombreras que hemos visitado, en Llanos de Comeya, altiplanicie bien definida, de la Cordillera cantábrica asturiana, escalón más bajo de la serie que forman, el lago de la Reina, el lago Enol (cota 1.090 m.), Buferrera (cota 1.160 m.) y los citados Llanos (cota 833 m.).

Estos escalones, señalan el recorrido de los antiguos heleros, que nivelaron estas superficies.

Puede llegarse a los Llanos, por la carretera que desde el Santuario de Covadonga, asciende a los lagos, tomando un pequeño ramal, de trazado peligroso, que sale a la izquierda de la misma unos 1000m. antes de llegar al Mirador de la Reina.

Se conservan en la actualidad, en la cabecera de la escombrera, los restos del edificio del antiguo lavadero de la Compañía The Asturias Mines, que explotó intensamente el yacimiento de Buferrera, desde el año 1.900 al 1.930. Las minas fueron abandonadas y después caducadas. El Ayuntamiento de Cangas de Onís, propietario de los terrenos, pasó a ser dueño de las escombreras. En aquellas se producen unos excelentes pastos que han sido objeto también de contrato de arriendo.

El citado yacimiento, se originó por un relleno de arcillas, chirtas de óxidos de hierro y manganeso, piritas de hierro y alguna de cinabrio.

Las precipitaciones atmosféricas, actuando en las elevadas alturas de la sierra, formada de enormes masas de caliza, con marcadísimas fisuras, originarían la erosión de las mismas, en la forma de dolinas o peines calizos, con los correspondientes embudos vacíos, que se rellenarían con los aportes del lago de la Encina, cubriéndose después con los materiales transportados por el glaciar.

Por ser ajeno al objeto de nuestro trabajo, omitimos la teoría que pueda explicar la acumulación de estos materiales en el relleno, de los conos de erosión descritos.

Solo interesa destacar que los minerales aparecerían sueltos, más o menos rodados, de tamaños muy variables, de riquezas también variables, según hubiera avanzado más o menos el proceso de su formación, y mezclados con estériles, calizas en trozos de todas dimensiones, y arcillas y tierras arcillosas.

La explotación de la Compañía inglesa, se realizó en su mayor parte a cielo abierto y también con algunas galerías y planos que buscaron zonas de mayor bonanza, y el conjunto de lo arrancado, minerales y tierras, se lanzaba por una canal a cuya cabeza, se llevaba el agua de los lagos, que arrastraba y desarcillaba la mena.

Después de una clasificación por tamaños podía hacerse un estribo a mano, en el que se separaban las calizas estériles, minerales de baja ley, minerales aprovechables de hierro y manganeso que se cargaban en el cable que bajaba a Covadonga y finos no aprovechables, de tierras, arcillas calizas menudas, en los que iban también menudos y

finos de los minerales que formaban el criadero, que formaron las escombreras de los Llanos de Comeya.

La producción de las minas, durante los 30 años que duró la explotación, fué de unas 500.000 toneladas de mineral de hierro y hierro manganesífero y 50.000 toneladas de mineral de manganeso. El año 1.924, se produjeron 15.000 toneladas.

Se formaron pues varias escombreras, las de calizas escogidas a mano, las de minerales de baja ley también estrías y las de menudos, de minerales y estériles no cargados en el cable.

En el plano que acompañamos, hemos situado todas ellas.

Al final de la de menudos, existen restos de una escollera o pedriza, que este nombre merece más que el de muro, que contenía las escombreras, seguramente para que éstas no invadieran la peligrosa zona pantanosa, a través de la cual, se filtraban las aguas residuales, que iban a sumirse, por el extremo del llano, opuesto al que servía de asiento al lavadero.

El actual explotador de las concesiones, beneficia el mineral que dejó la antigua compañía, haciendo llegar el mineral a una canal de 80 m. de longitud, a la que lleva las aguas de los lagos, que desarellan la mena, que puede ser ya clasificada en varias cribas, una de 80 mm., (tapada con una chapa el día de nuestra visita), otra de 30 mm. y otra de 8 mm.

El mineral cribado, se escoge a mano, y los menudos corren con el agua hacia una pequeña balsa con un muro de tepes para retención de los minerales, siguiendo el agua hacia la cabeza de la garganta (cota 1.040), por la que cae el arroyo de desagüe de los lagos.

Con estas instalaciones, se consigue una producción diaria de alrededor de 1 Tm. de mineral de manganeso, y 10 toneladas, de mineral de hierro, o hierro manganesífero del 12% de manganeso.

En el plano se señala una zona punteada sobre el arroyo que forma el desagüe del lago Enol, que corresponde a los arrastres modernos que se remansan a sus bordes.

La escombrera antigua de menudos y finos se extiende por la parte S. y SO. de los Llanos de Comeya en el límite de las aflorantes de la carretera de Montaña y sobre el Diluvial formado por arcillas con balasto la propia caliza.

El espesor es variable de unos 30 cm. en la parte más al SE. hasta exceder a los 2 m. al O. del arroyo de Fuente Fria. Hay montada una planta piloto accionada por un motor de gas-oil de 50 Hp. y compuesta de un elevador de cajillones clasificador de espiral y cinco mesas en las que se obtiene un preconcentrado de manganeso, hierro y sílice. Los tamaños varían mayormente de 10 mm. a menos, predominando el sílice en los menores de 2 mm. Los límites que se señalan para la escombrera en el croquis adjunto, son aproximados, pues para fijar los exactamente habría que efectuar un meticoloso calicateado en el Diluvial de los Llanos.

Madrid, 22 de Mayo de 1.959.

LOS INGENIEROS VOGALES

ve Bº
EL DIRECTOR
[Signature]



[Signature] P de la Cruz



Mineral de baja ley - ruinas del lavadero y calizas gruesas



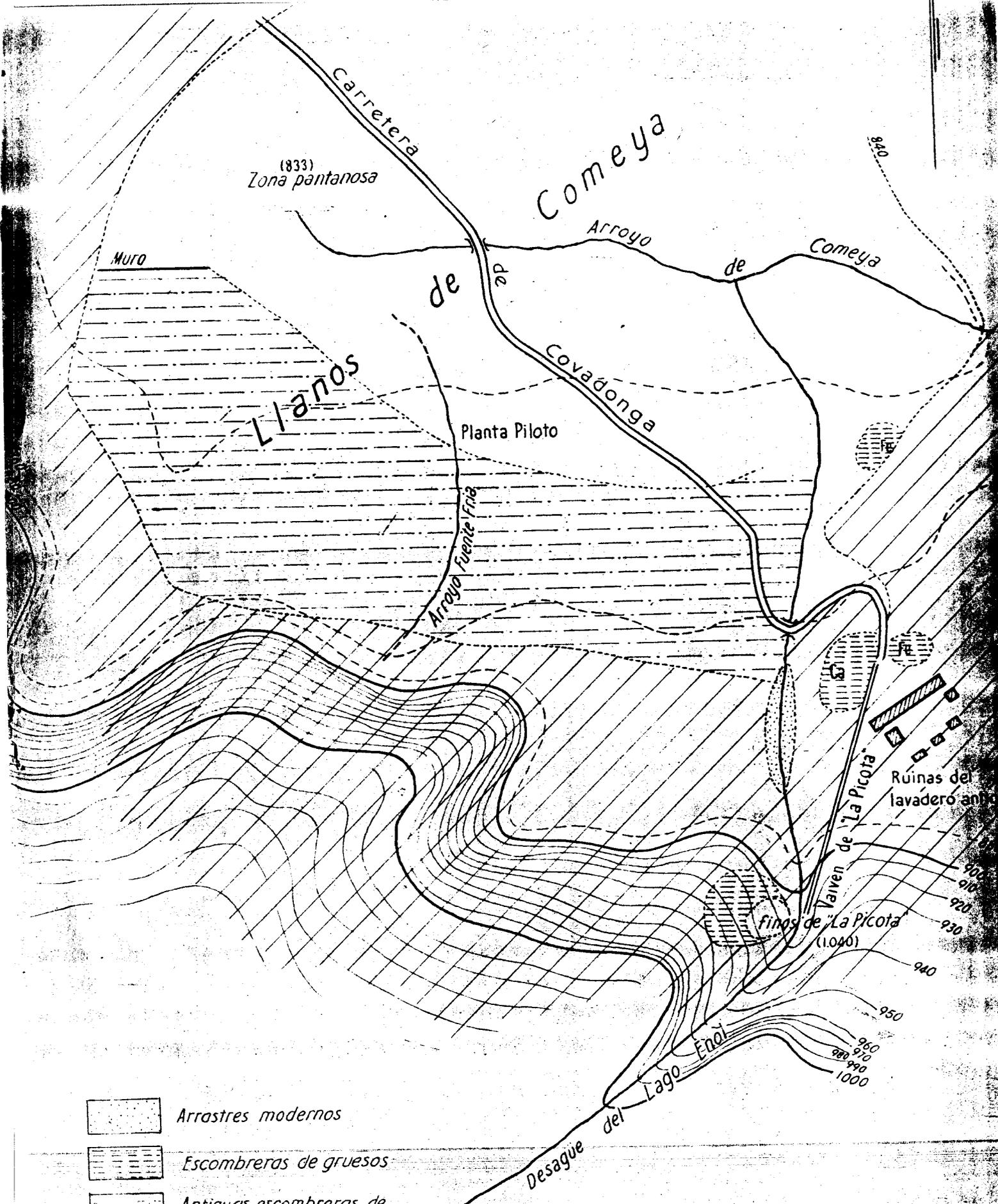
Final del vaivén del explotador de "La Picota" y mineral para la carga

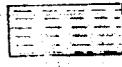


Ruinas del lavadero de la Compañía inglesa. Al fondo la escombrera de menudos y planta actual de lavado.



Vista parcial de la escombrera. Al fondo, antiguas escombreras de caliza gruesa y mineral de baja ley.



-  Arrastres modernos
-  Escombreras de gruesos
-  Antiguas escombreras de menudos u. fines
-  Diluvial
-  Caliza de montaña

10058

Escala Aprox. 1:5000